

## Латвийские пилоты примут участие в раллирейде Silk Way 2011

Опытнейшие латвийские пилоты Андрис Дамбис и Марис Сауканс приняли решение выступить на раллирейде Silk Way 2011, который с 10 по 16 июля будет проводится в России. По «Шёлковому пути» от Москвы до Сочи всем участникам придётся преодолеть 4000 км. Причём в маршруте заложен такой сложный этап, как Калмыцкая пустыня.



### Русский «Дакар»

Хоть «Шёлковый путь» проводится всего в третий раз, состязания уже стали уважаемым и узнаваемым мероприятием в котором принимают участие лучшие команды мира и лучшие профессионалы. «Не случайно «Шёлковый путь» стали называть «русским Дакаром», - говорит Марис Сауканс, - эти соревнования включены в календарь «Dakar Series», они организованы по образцу Дакарской супермногодневки в сотрудничестве с теми же французскими менеджерами, которые в своё время занимались «Дакаром».

### Электрический OSCar пока на стапеле

Самая примечательное событие – латвийские пилоты выйдут на старт на старой проверенной технике - OSCar O3. Последнее творение инженера Дамбиса – OSCar eO с электроприводом пока находится в производстве. Просто Андрис Дамбис не смог отказаться от искушения принять участие в «Silk Way». «Эти гонки не настолько продолжительные и сложные, как Африканский Дакар или Южноамериканский, но настолько же требовательный к людям и к технике», - уверяет А.Дамбис.



**Winston Battery**

Official Battery Supplier  
for OSCar eO



**Skandi Motors**



**PARUPS.COM**



## География раллирейда

География «Шёлкового пути» не будет настолько экзотичной, как в предыдущие годы. В прошлые годы раллирейд проходил по территории Казахстана и Туркменистана. Но в этот раз у трассы маршрут весьма символичен, ведь финиш предусмотрен в курортном Сочи, где в 2014 году состоятся Олимпийские игры. По пути от Красной площади до Чёрного моря участники раллирейда посетят: Липецк, Волгоград, Астрахань, Ставрополье и Майкоп. Разработчики маршрута, легенды «Дакара» Жан-Пьер Фонтене и Жюль Пикар назвали его идеальным: «Российские регионы средней полосы способны предложить дороги самых разных типов, а на юге есть всё, что необходимо для нормальных ралли – горы, дюны, песок, - указал исполнительный директор раллирейда и опытный пилот Сергей Гыря, - Экватором соревнований станет Астрахань. В этом месте завяжется главная интрига раллирейда». По невероятно рыхлому песку придётся преодолеть 400 км. Причём, в дни, когда участники должны будут выступить на этом участке ожидается фантастическая жара – почти 40 градусов Цельсия.

## Команда «Team Latvia»

Латвийские спортсмены в этом году выступают в команде с новым названием. Имевшая до сих пор место «Riga Rally Raid Team» уступит место «Team Latvia». «Это не значит, что мы забыли про Ригу, - шутит М.Сауканс, - Но на самом деле всё намного проще. Мы решили расширить масштабы узнаваемости нашего государства». Благодаря регулярному участию в легендарном «Дакаре», состязаниях «Dakar Series» в т.ч. и в «Silk Way», а также раллирейдах Кубка мира и 24-часовых гонках, латвийская команда давно получила признание и завоевала уважение конкурентов. «Участие в «Silk Way» - это великолепная возможность представить Латвию, завязать деловые и дружеские контакты, получить дополнительный опыт участия в гонках и познакомить экспертов и журналистов с нашим сенсационным проектом – автомобилем с электроприводом, на котором мы выйдем на старт «Dakar 2012».

## Экипаж:

**Андрис Дамбис** (родился 4 октября 1958): латвийский автоспортсмен и автоинженер, директор автоцентра OSC. 6-кратный участник африканского «Дакара». В 3 случаях выступал как гонщик (в т.ч. и как штурман и как пилот). А.Дамбис является создателем внедорожников OSCar. А.Дамбис занимается автоспортом с 1976 года. В 1996 году стал первым латвийским автоспортсменом, завоевавшим один из Европейских автотрофеев.

**Марис Сауканс** (родился 2 февраля 1969 г.). председатель правления A/S RBSSKALS, предприниматель, автоспортсмен. Постоянный участник раллирейда «Дакар», победитель «Hungarian Baja». Принимал участие во всех предыдущих марафонах «Silk Way».

## Автомобиль:

**OSCar O3**, авто класса T1, специально созданный для участия в раллирейдах. Трубчатый каркас, формула привода 4x4, два блокируемых дифференциала, коробка передач SADEV.

Машина оснащена 5,7-литровым мотором V8 General Motors с сухим картером, мощность с рестриктором 290 л.с., полная масса 2,7 тонн, максимальная скорость 180 км/ч, объём топливного бака 550 литров.



Official Battery Supplier  
for OSCar eO



**Skandi Motors**



**PARUPS.COM**

